

MITWIRKUNG

Einwohnergemeinde Urtenen-Schönbühl

Verkehrsrichtplan



Kartenband

Der Verkehrsrichtplan (Vkrp) besteht aus:

- Kartenband
- Karte (Richtplankarte)
- Bericht

Oktober 2024

Inhalt

– Grundlagenkarte Basis	2
– Grundlagenkarte ÖV	3
– Grundlagenkarte MIV	4
– Grundlagenkarte FVV	5
– Schwachstellenkarte	6

Grundlagenkarte Basis

Verkehrsinfrastrukturen

-  Bahnhof
-  Bahnlinie
-  Bushaltestelle
-  Buslinie
-  Nationalstrasse
-  Kantonsstrasse
-  Gemeindestrasse
-  Privatstrasse

Quell- / Zielpunkte

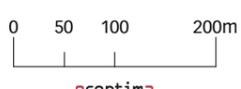
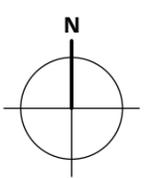
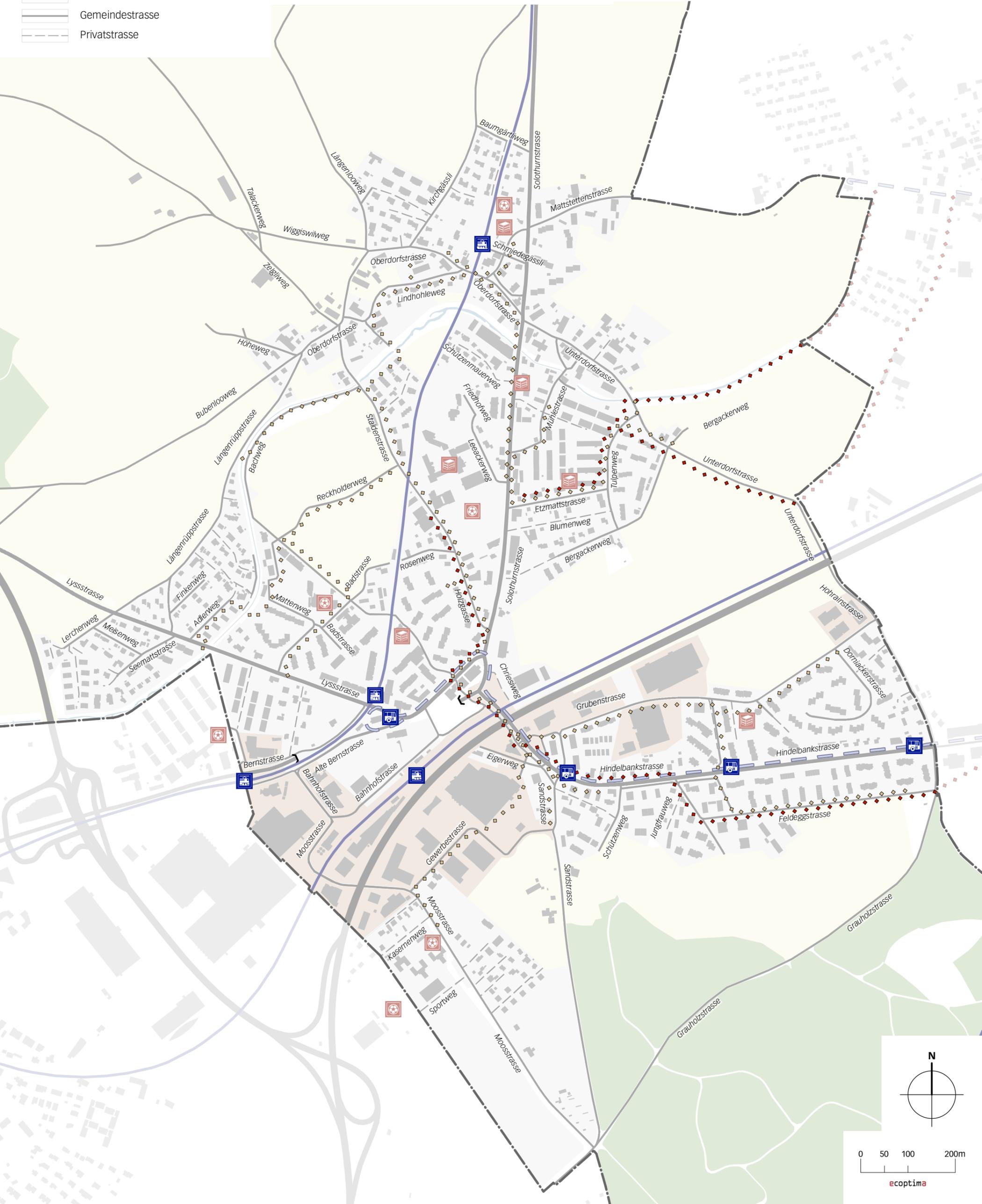
-  Schulstandort
(Primarschule, Oberstufe, Kindergarten)
-  Sportanlage

Schulwege

-  Schulweg zu Fuss
-  Schulweg mit dem Velo

Grundinformationen

-  Wohn-, Misch-, Kernzone und ZöN
-  Arbeitszone
-  Landwirtschaftszone
-  Wald
-  Gemeindegrenze



Grundlagenkarte Öffentlicher Verkehr

Öffentlicher Verkehr: Infrastrukturen

-  Bahnhof
-  Bahnlinie
-  Bushaltestelle
-  Buslinie
-  Busbevorzugung

Erschliessungsgüteklassen

-  B
-  C
-  D
-  E

Strassennetz

-  Nationalstrasse
-  Kantonsstrasse
-  Gemeindestrasse
-  Privatstrasse

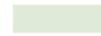
Quell- / Zielpunkte

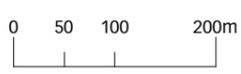
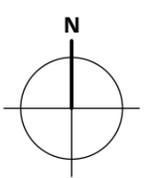
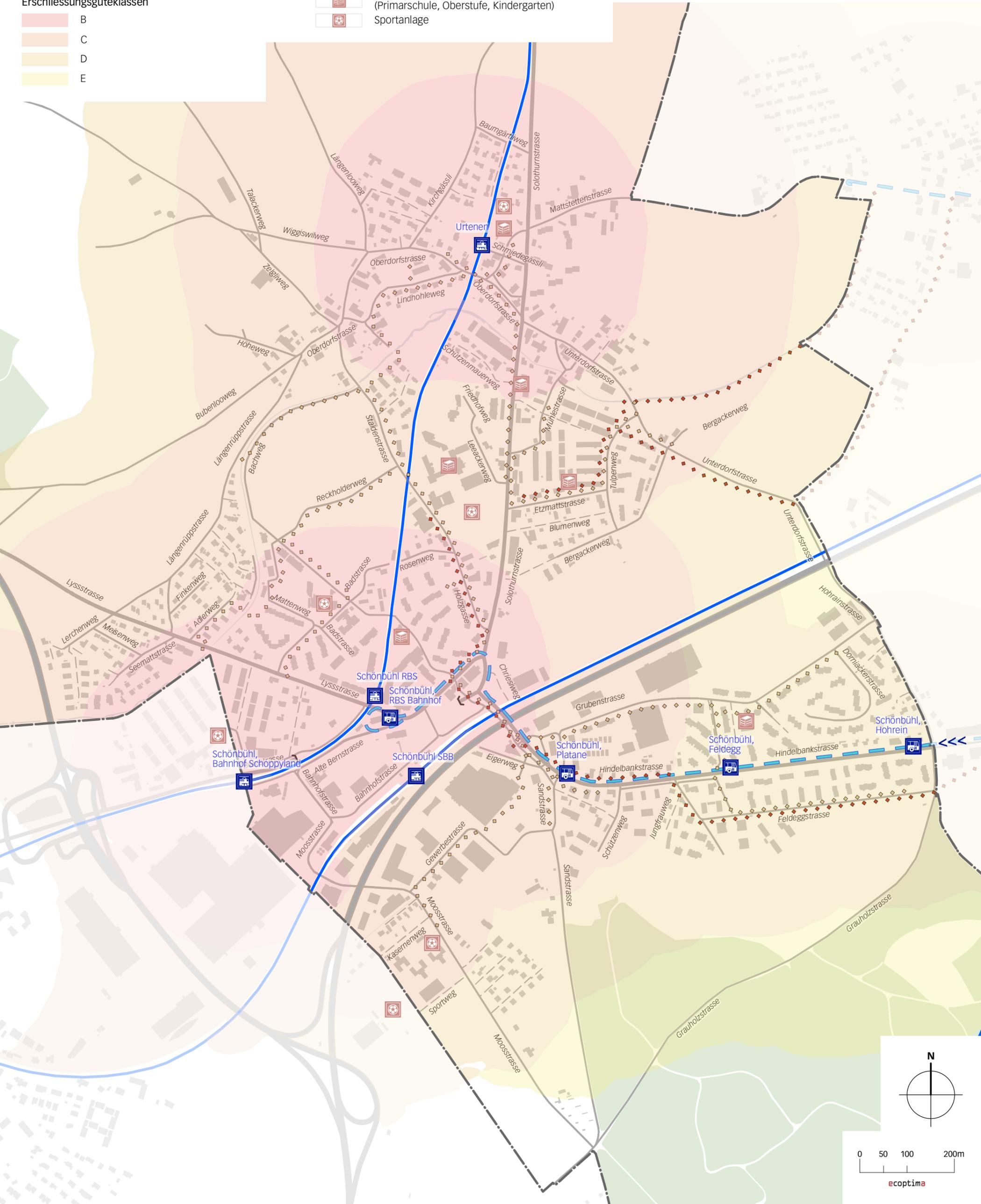
-  Schulstandort (Primarschule, Oberstufe, Kindergarten)
-  Sportanlage

Schulwege

-  Schulweg zu Fuss
-  Schulweg mit dem Velo

Grundinformationen

-  Wald
-  Gemeindegrenze



Grundlagenkarte Motorisierter Individualverkehr

Strassen: Kategorien

- Basiserschliessung
- Detailerschliessung
- Hauszufahrt

Strassen: Eigentum

- Nationalstrasse
- Kantonsstrasse
- Gemeindestrasse
- Privatstrasse

Schwerverkehr

- Ausnahmetransportroute

Verkehrberuhigung

- Dosierungsanlage
- Ortseingang
- Tempo 30-Zone /- Strecke
- Tempo 40-Strecke
- Einschränkung Durchfahrbarkeit MIV

Quell- / Zielpunkte

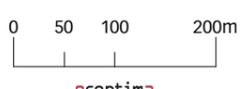
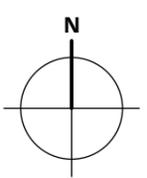
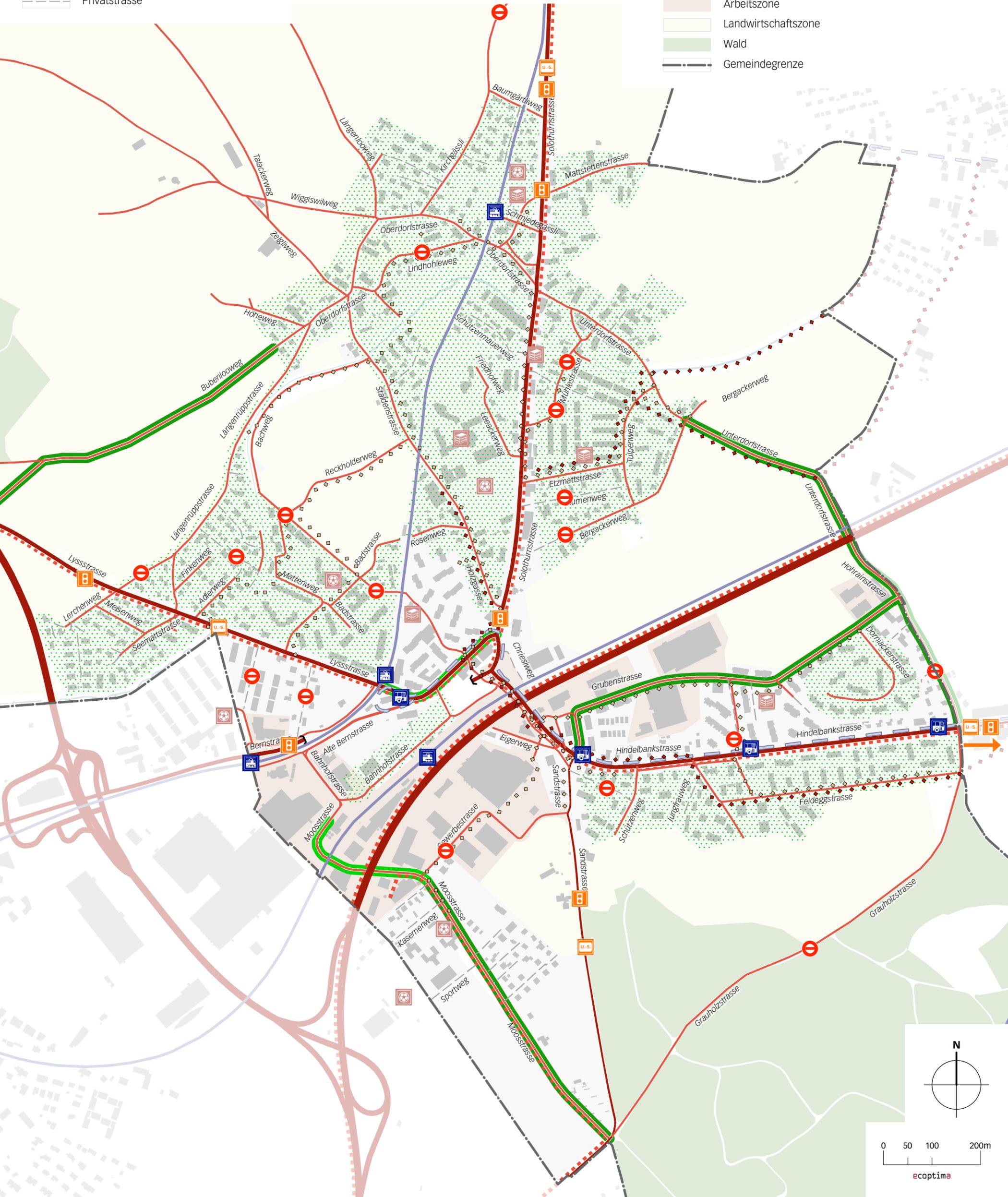
- Schulstandort (Primarschule, Oberstufe, Kindergarten)
- Sportanlage

Schulwege

- Schulweg zu Fuss
- Schulweg mit dem Velo

Grundinformationen

- Wohn-, Misch-, Kernzone und ZÖN
- Arbeitszone
- Landwirtschaftszone
- Wald
- Gemeindegrenze



Grundlagenkarte Fuss und Veloverkehr

Velo: Alltagsverkehr (Sachplan Velo)

- Hauptverbindung
- Basisnetz

Velo: Freizeitverkehr (Schweiz Mobil)

- Veloroute

Fuss: Freizeitverkehr (Sachplan Wanderroutennetz)

- Wanderweg

Strassennetz

- Nationalstrasse
- Kantonsstrasse
- Gemeindestrasse
- Privatstrasse

Verkehrsberuhigung

- Tempo 30-Zone /- Strecke
- Tempo 40-Strecke

Quell- / Zielpunkte

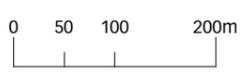
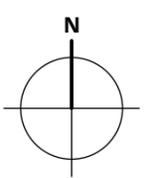
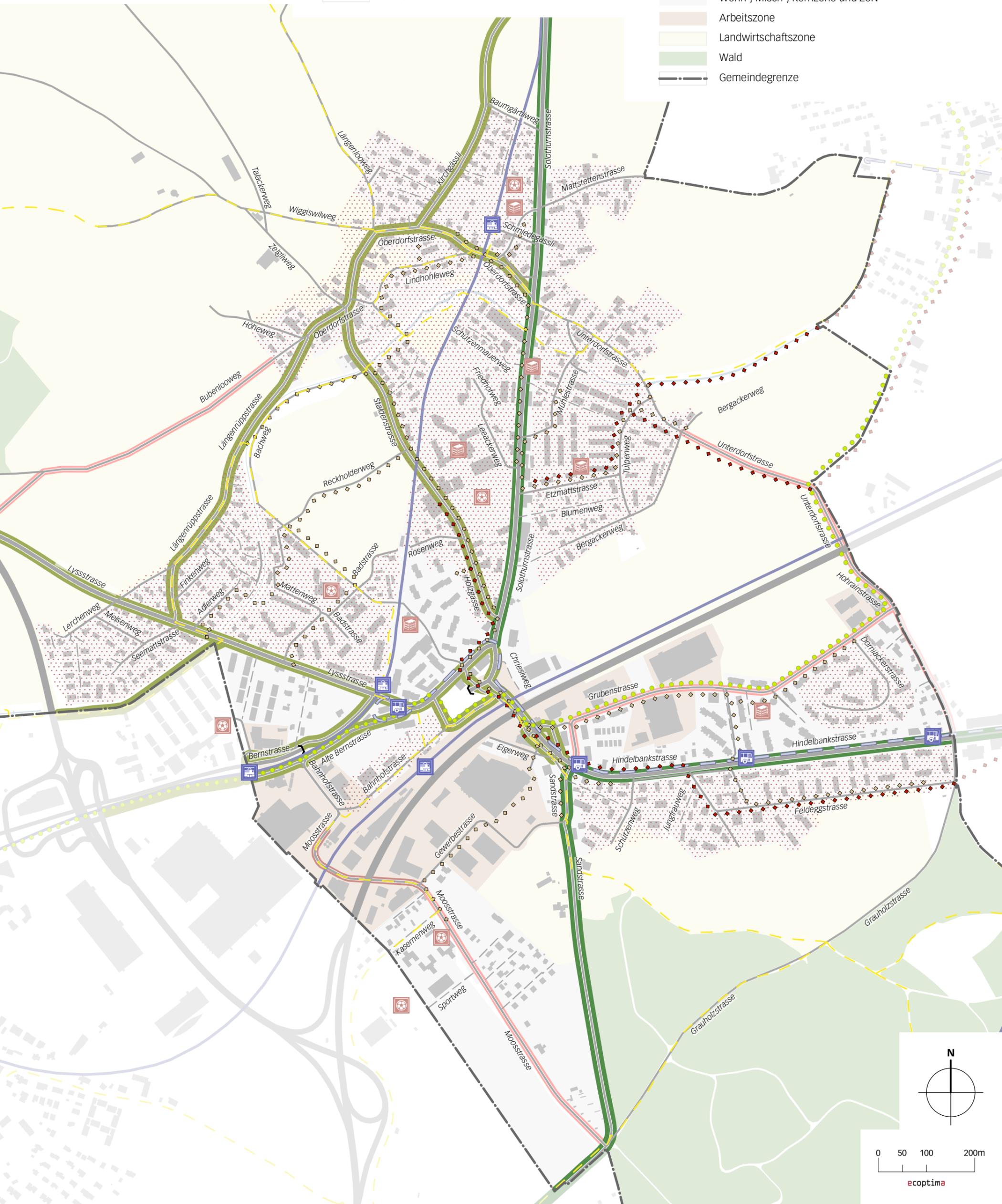
- Schulstandort (Primarschule, Oberstufe, Kindergarten)
- Sportanlage

Schulwege

- Schulweg zu Fuss
- Schulweg mit dem Velo

Grundinformationen

- Wohn-, Misch-, Kernzone und ZÖN
- Arbeitszone
- Landwirtschaftszone
- Wald
- Gemeindegrenze



Schwachstellenkarte

Schwachstelle öffentlicher Verkehr

- Barrierefreiheit Bushaltestelle

Schwachstellen motorisierter Individualverkehr

- Sicherheitsdefizit aufgrund enger Strassenbreiten
- Überschreitung zulässiger Geschwindigkeit
- Sicherheitsdefizit aufgrund der Parkierungssituation
- Kapazitätsengpass Autobahnzubringer
- Ausweichverkehr
- Schlecht funktionierende Dosierungsanlage/ Rückstau effekt im Siedlungsgebiet

Schwachstellen Veloverkehr

- Gefahrenstelle für den Veloverkehr
- Handlungsbedarf Veloabstellanlage
- Fehlende oder ungenügende Veloverbindung

Schwachstellen Fussverkehr

- Gefahrenstelle für den Fussverkehr
- Fehlende oder ungenügende Fussverbindung

Verkehrsinfrastrukturen

- Bahnhof
- Bahnlinie
- Bushaltestelle
- Buslinie
- Nationalstrasse
- Kantonsstrasse
- Gemeindestrasse
- Privatstrasse

Grundinformationen

- Wohn-, Misch-, Kernzone und ZÖN
- Arbeitszone
- Landwirtschaftszone
- Wald
- Gemeindegrenze

