

VORPRÜFUNG

Einwohnergemeinde Urtenen-Schönbühl

Verkehrsrichtplan



Kartenband

Der Verkehrsrichtplan (Vkrp) besteht aus:

- Kartenband
- Karte (Richtplankarte)
- Bericht

April 2025

Inhalt

– Grundlagenkarte Basis	2
– Grundlagenkarte ÖV	3
– Grundlagenkarte MIV	4
– Grundlagenkarte FVV	5
– Schwachstellenkarte	6

Grundlagenkarte Basis

Verkehrsinfrastrukturen



Bahnhof



Bahnlinie



Bushaltestelle



Buslinie



Nationalstrasse



Kantonsstrasse



Gemeindestrasse



Privatstrasse

Quell- / Zielpunkte



Schulstandort
(Primarschule, Oberstufe, Kindergarten)



Sportanlage

Schulwege



Schulweg zu Fuss



Schulweg mit dem Velo

Grundinformationen

Wohn-, Misch-, Kernzone und ZöN

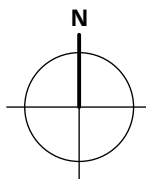
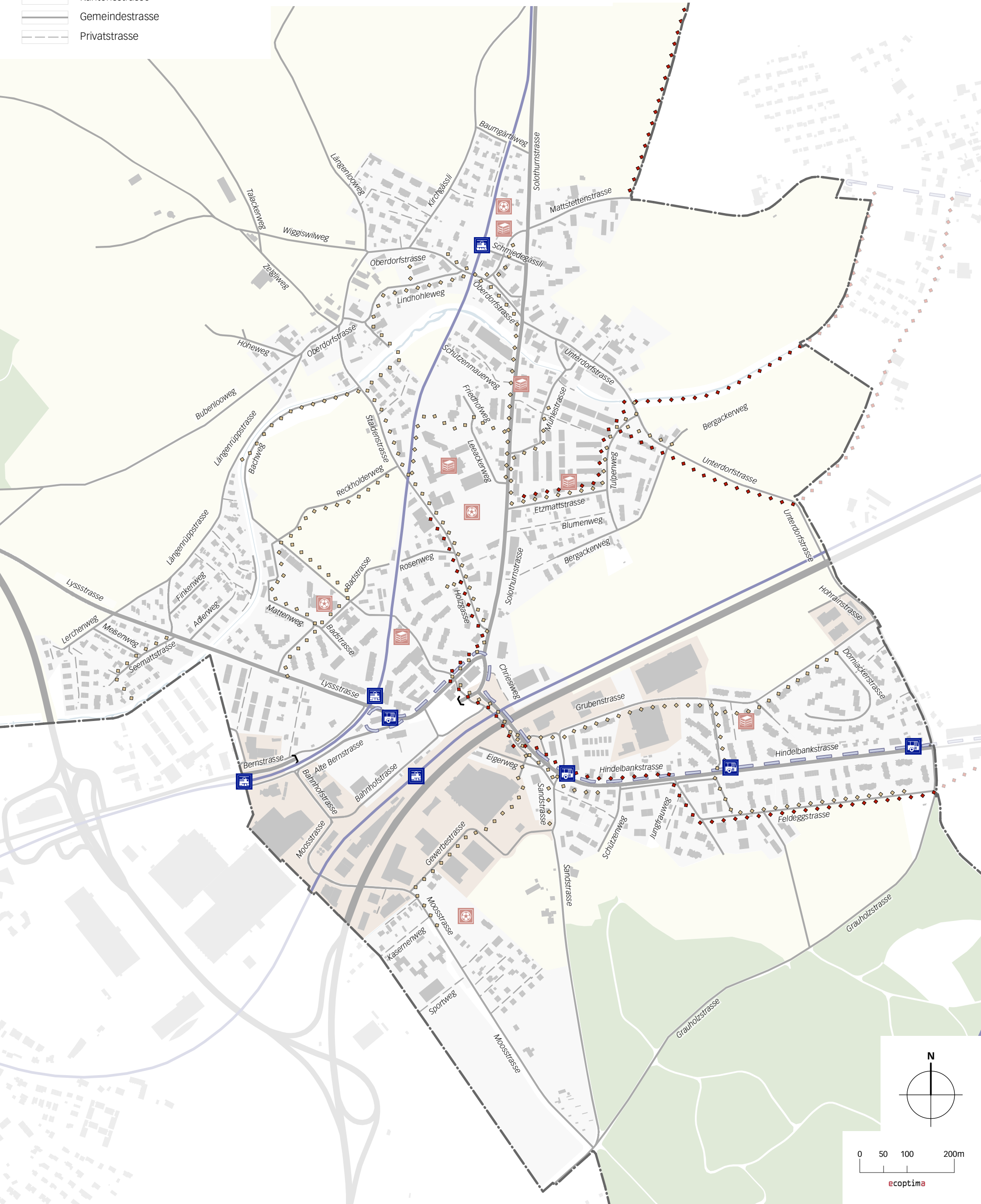
Arbeitszone

Landwirtschaftszone

Wald



Gemeindegrenze



A horizontal number line with four major tick marks labeled 0, 50, 100, and 200m. The line is divided into three equal segments by the 50 and 100 marks.

ecoptima

Grundlagenkarte Öffentlicher Verkehr

Öffentlicher Verkehr: Infrastrukturen



Bahnhof



Bahnlinie



Bushaltestelle



Buslinie



Busbevorzugung

Erschliessungsgüteklassen

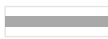
B

C

D

E

Strassennetz



Nationalstrasse



Kantonsstrasse



Gemeindestrasse



Privatstrasse

Quell- / Zielpunkte



Schulstandort
(Primarschule, Oberstufe, Kindergarten)



Sportanlage

Schulwege



Schulweg zu Fuss



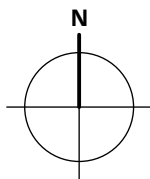
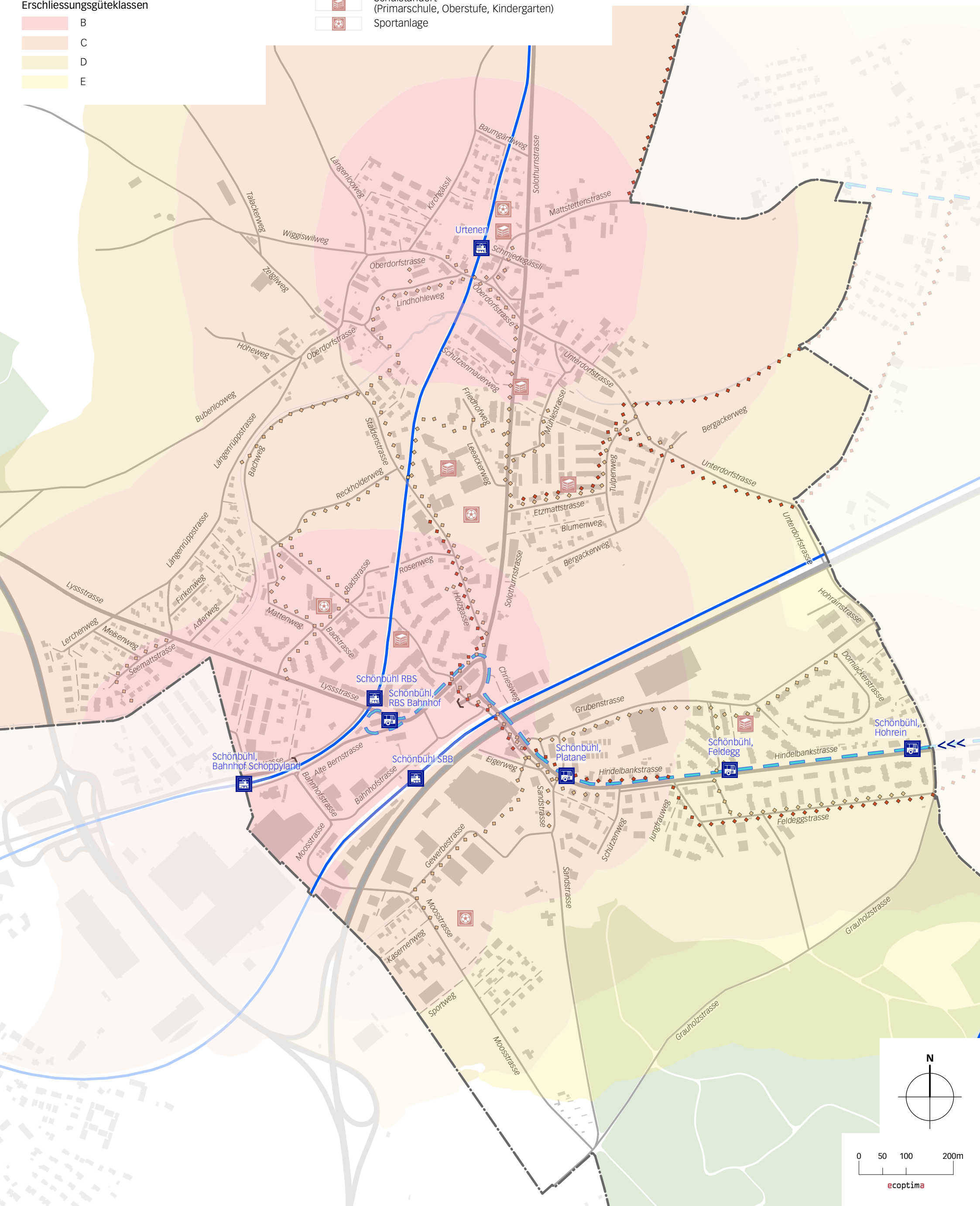
Schulweg mit dem Velo

Grundinformationen

Wald



Gemeindegrenze



A horizontal number line with four major tick marks labeled 0, 50, 100, and 200m. The line is divided into three equal segments by the intermediate ticks.

ecoptima

Grundlagenkarte Motorisierter Individualverkehr

Strassen: Kategorien (vgl. Farbe)

- Basiserschliessung
- Detailerschliessung
- Hauszufahrt

Strassen: Eigentum (vgl. Strichdicke)

- Nationalstrasse
- Kantonsstrasse
- Gemeindestrasse
- Privatstrasse

Schwerverkehr

- Ausnahmetransportroute

Verkehrberuhigung

- Dosierungsanlage
- Ortseingang
- Tempo 30-Zone /- Strecke
- Tempo 40-Strecke
- Einschränkung Durchfahrbarkeit MIV

Quell- / Zielpunkte

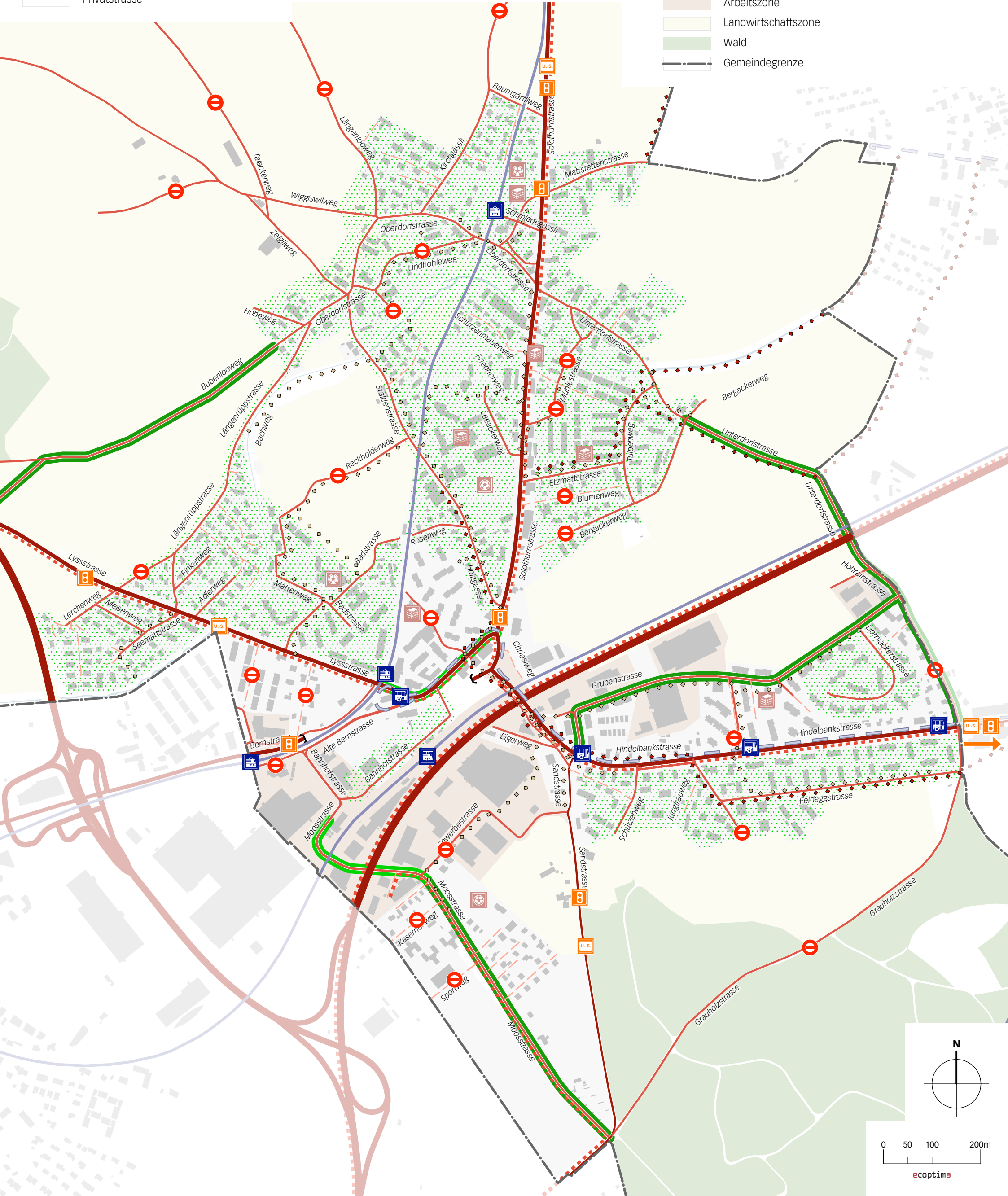
- Schulstandort (Primarschule, Oberstufe, Kindergarten)
- Sportanlage

Schulwege

- Schulweg zu Fuss
- Schulweg mit dem Velo

Grundinformationen

- Wohn-, Misch-, Kernzone und ZÖN
- Arbeitszone
- Landwirtschaftszone
- Wald
- Gemeindegrenze



Grundlagenkarte Fuss und Veloverkehr

Velo: Alltagsverkehr (Sachplan Velo)

- Hauptverbindung
- Basisnetz

Velo: Freizeitverkehr (Schweiz Mobil)

- Veloroute

Fuss: Freizeitverkehr (Sachplan Wanderrountennetz)

- Wanderweg

Strassennetz

- Nationalstrasse
- Kantonsstrasse
- Gemeindestrasse
- Privatstrasse

Verkehrsberuhigung

- Tempo 30-Zone /- Strecke
- Tempo 40-Strecke

Quell- / Zielpunkte

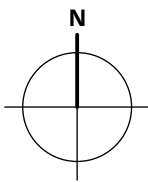
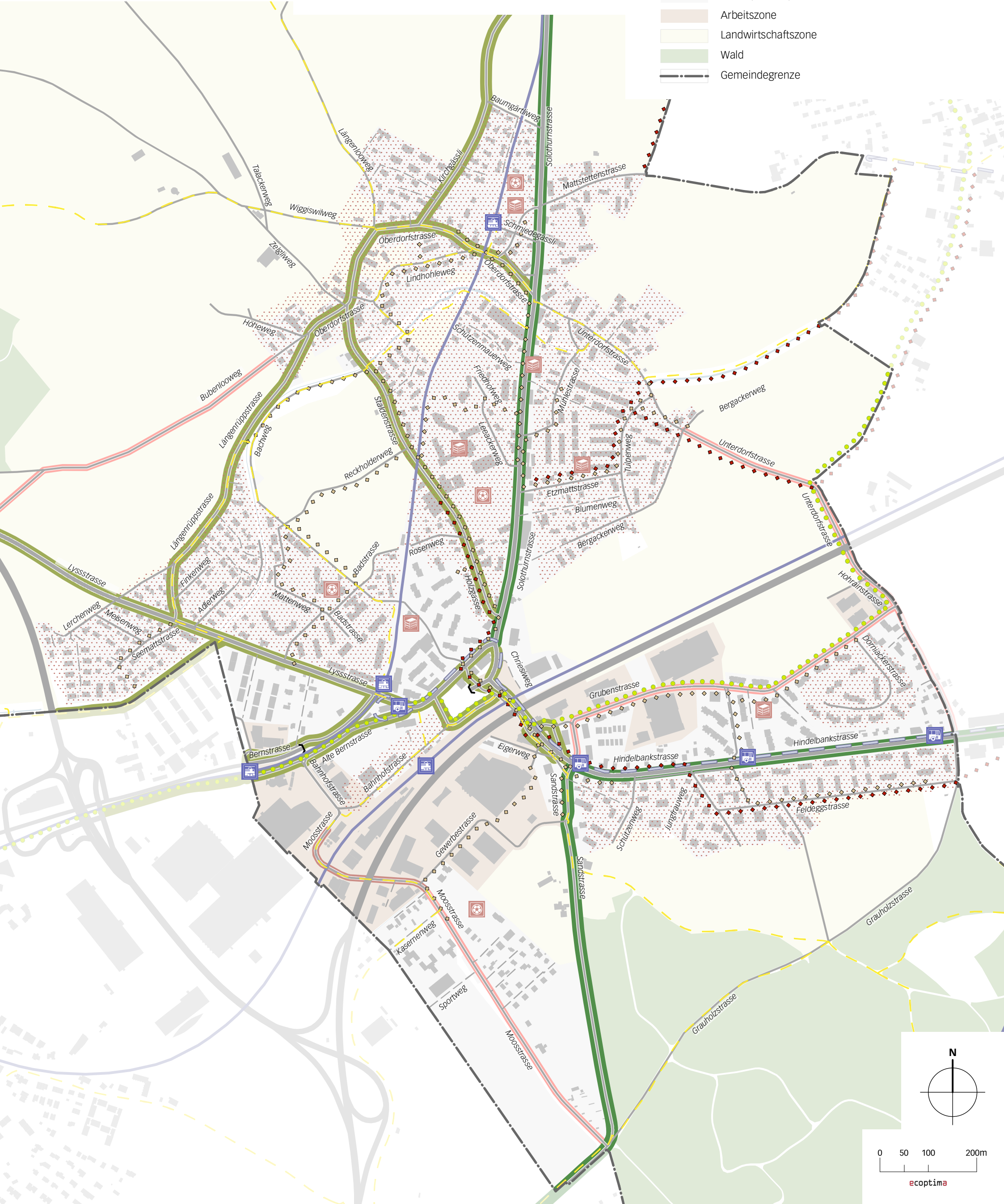
- Schulstandort (Primarschule, Oberstufe, Kindergarten)
- Sportanlage

Schulwege

- Schulweg zu Fuss
- Schulweg mit dem Velo

Grundinformationen

- Wohn-, Misch-, Kernzone und ZÖN
- Arbeitszone
- Landwirtschaftszone
- Wald
- Gemeindegrenze



0 50 100 200m

ecoptima

Schwachstellenkarte

Schwachstelle öffentlicher Verkehr

Barrierefreiheit Bushaltestelle

Schwachstellen motorisierter Individualverkehr

- Sicherheitsdefizit aufgrund enger Strassenbreiten
- Überschreitung zulässiger Geschwindigkeit
- Sicherheitsdefizit aufgrund der Parkierungssituation
- Kapazitätsengpass Autobahnzubringer
- Ausweichverkehr
- Schlecht funktionierende Dosieranlage/ Rückstau effekt im Siedlungsgebiet

Schwachstellen Veloverkehr

- Gefahrenstelle für den Veloverkehr
- Handlungsbedarf Veloabstellanlage
- Fehlende oder ungenügende Veloverbindung

Schwachstellen Fussverkehr

- Gefahrenstelle für den Fussverkehr
- Fehlende oder ungenügende Fussverbindung

Verkehrsinfrastrukturen

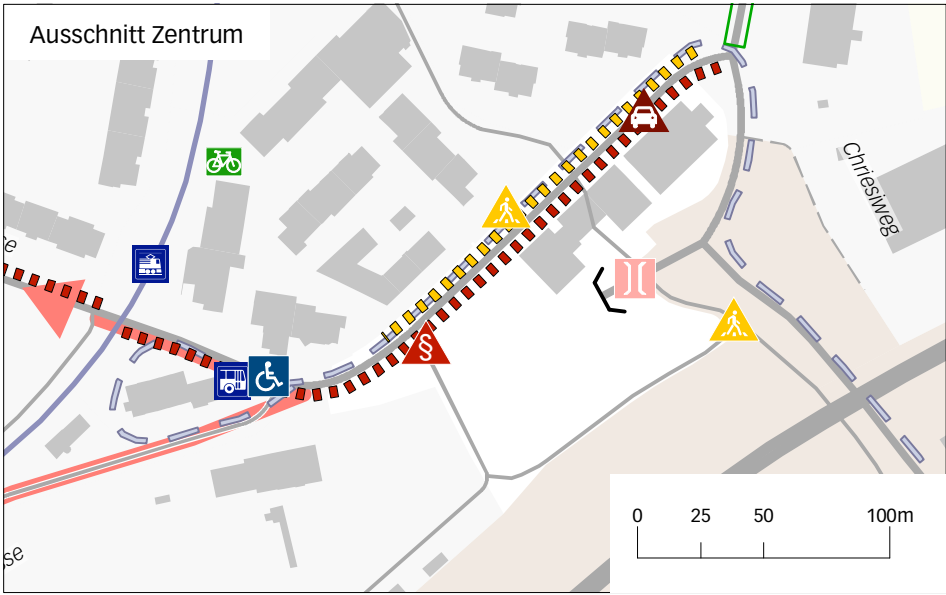
- Bahnhof
- Bahnlinie
- Bushaltestelle
- Buslinie
- Nationalstrasse
- Kantonsstrasse
- Gemeindestrasse
- Privatstrasse

Grundinformationen

- Wohn-, Misch-, Kernzone und ZÖN
- Arbeitszone
- Landwirtschaftszone
- Wald
- Gemeindegrenze



Ausschnitt Zentrum



Ausschnitt Moossee

